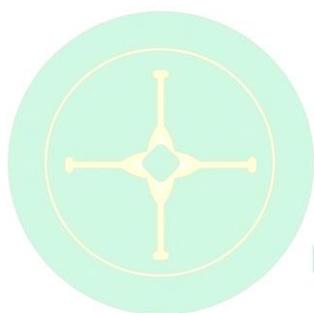




Regulamento e Regras Gerais

Campeonato Brasileiro de Va'a e Para Va'a Maratona



FEBVAA
FEDERAÇÃO BRASILENSE DE VA'A

BRASÍLIA - DF

Sumário

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	OBJETIVO.....	3
3.	NORMAS DE CONDUTA	3
4.	COMPETIDORES	4
5.	ELEGIBILIDADE	4
6.	MODALIDADES.....	4
7.	CATEGORIAS:	5
8.	INSCRIÇÕES:	5
9.	IDENTIFICAÇÃO DAS CANOAS	5
10.	EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIO.....	6
11.	PERCURSOS E DISTÂNCIAS:	6
12.	CRONOGRAMA DE LARGADAS:.....	6
13.	LARGADAS.....	7
14.	CONTORNO DE BOIA.....	7
15.	ABALROAMENTO OU DANO.....	7
16.	CHEGADA	8
17.	RESGATE.....	8
18.	DESCLASSIFICAÇÃO	8
19.	RECURSOS	9
20.	DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS.....	9
21.	PONTUAÇÃO	9
22.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	10

1. INTRODUÇÃO

Este regulamento versa sobre as normas que devem ser seguidas para caracterização de prova oficial de Va'a na modalidade maratona no território do Distrito Federal. Nele, estão sendo considerados os regulamentos da Confederação Brasileira de Va'a – CBVAA e da Federação Internacional de Va'a – IVF, além da adequação, devidamente permitida, da Legislação Estadual, bem como as normas e diretrizes estabelecidas pelos Estatutos da CBVAA e pela Federação Brasiliense de Va'a – FEBVAA.

2. OBJETIVO

O objetivo da regulamentação de uma prova oficial de Va'a é assegurar o estrito cumprimento das normas e responsabilidades por parte dos organizadores, atletas e federação, viabilizando, assim, a realização de competições oficiais que se diferem de eventos festivos, mantendo a integridade e a seriedade da modalidade.

3. NORMAS DE CONDUTA

Trata-se de diretrizes de normas de conduta e valores considerados essenciais pela Associação da Comissão Brasileira de Va'a - CBVAA, que é a entidade responsável por representar a va'a em âmbito nacional e internacional e é oficialmente reconhecida pela IVF. Nos termos do Regulamento da entidade: O regulamento visa assegurar o bem-estar, saúde e segurança para todos os remadores e outros envolvidos no esporte, seguindo os próprios valores de nossa Instituição conforme definido em nossa Constituição. O presente regulamento se aplica a todos os membros da comunidade da Va'a, conforme a seguir:

- Membros de Federações, Clubes de Va'a e CBVAA;
- Atletas de Va'a;
- Treinadores;
- Árbitros, oficiais de prova e funcionários;
- Organizadores, Prestadores de serviço, Apoiadores, Patrocinadores;
- Público interessado.

Qualquer transgressão das normas aqui estabelecidas poderá resultar em abertura de procedimento disciplinar para apuração de conduta de qualquer membro das comunidades da Va'a, acima descritos, que tem por obrigação:

- a) Respeitar os direitos e a dignidade;
- b) Ser justo e honesto nas relações com os outros;
- c) Respeitar as regras náuticas;
- d) Agir em conformidade com a Lei;
- e) Respeitar todos os remadores, técnicos, administradores, organizadores, juízes e espectadores;
- f) Atuar e colaborar a fomentar positivamente a va'a e o esporte;
- g) Competir com lealdade, acatando as resoluções dos árbitros e dirigentes, tratando os demais participantes com respeito e consideração, além de abnegar quaisquer atos preconceituosos e comportamentos despeitosos;
- h) Combater o uso de substâncias ilícitas e estimulantes químicos desautorizados que afetem o desempenho do atleta e conhecer as normas antidopagem da canoagem;
- i) Manifestar opiniões de modo respeitoso, responsável, equilibrado e coerente com os princípios e interesse da equipe que representa e das entidades esportivas a quais se vincula;
- j) Não fazer críticas públicas e comentários inapropriados sobre incidentes relacionados à competição, a fim de não prejudicar a imagem de qualquer atleta, competidor, árbitro, dirigente e patrocinador;

- k) Conhecer as possíveis consequências pela conduta contrária às aqui descritas, que vão desde a suspensão até o afastamento de todos os eventos organizados ou cancelados pela FEBVAA;
- l) Conhecer, valorizar e cumprir rigorosamente as leis, regulamentos e normas oficiais aplicadas ao esporte.

4. COMPETIDORES

Somente atletas filiados à Federação Brasileira de Va' que estejam com o pagamento da anuidade paga, até o término das inscrições, têm o direito de participar das competições oficiais e tem as seguintes obrigações:

- a) Gozar de boa saúde e ter capacidade física condizente com o esforço a ser realizado nas provas inscritas, sendo responsável pelas informações de saúde apresentadas junto à organização, bem como a qualquer intercorrência que possa vir a ocorrer em relação à sua condição de saúde.
- b) Se apresentar para a competição no horário programado divulgado no cronograma oficial de prova, além de estar disponível para qualquer alteração de calendário, caso a organização precise fazer alterações visando a segurança e integridade dos competidores.
- c) Todo competidor deve conhecer o regulamento da prova da qual irá participar. Os chefes de equipe (capitão, técnicos ou responsável pelo clube e/ou time) devem, obrigatoriamente, participar do congresso técnico.
- d) O Chefe de Equipe é responsável pelo comportamento adequado de sua equipe durante o transcorrer do campeonato e nas dependências utilizadas para o evento. Atitudes antidesportivas e de indisciplina poderão ser punidas com advertência, desclassificação ou exclusão do atleta ou dirigente, do evento em questão ou do campeonato como um todo, sendo facultada ainda a análise posterior da ocorrência pelo STJD.

5. ELEGIBILIDADE

- a) Todos os competidores e equipes devem estar inscritos por uma entidade (clube) regular junto à FEBVAA. Portanto, não é possível a inscrição de uma atleta ou um time sem uma entidade (clube) vinculado.
- b) O competidor deve estar em situação regular perante a FEBVAA quanto a taxas e a documentações;
- c) **Somente atletas regulares e vinculados a clubes regulares, poderão pontuar no ranking final.**
- d) Atletas de outros estados, mas inscritos/federados por clubes devidamente filiados à Federação Brasileira de Va'a, podem participar do Campeonato, desde que não estejam federados por outros clubes em seus estados de origem, ou seja, o atleta não pode, ao mesmo tempo, ano vigente, participar do Campeonato Brasileiro e de qualquer outro do Estado brasileiro. Sujeito a desclassificação da equipe, caso comprovada essa situação.

6. MODALIDADES

A FEBVAA possui autonomia para incluir novas modalidades de va'a ao circuito brasileiro de maratona, desde que isso seja feito antes da realização da primeira etapa. Atualmente as modalidades de Va'a consideradas oficiais para o Campeonato Brasileiro de Maratona são as seguintes:

- OC1;
- V1;
- OC2;
- OC6.

7. CATEGORIAS:

Cada uma das categorias descritas abaixo é subdividida em gênero, incluindo categorias masculina e feminina, bem como uma categoria mista, composta por competidores de diferentes gêneros, conforme detalhado a seguir:

Paravaa: aberta para equipes formadas por Paratletas maiores de 18 anos. Ainda não há diferenciação entre VL1, VL2 e VLE3.

Júnior: aberta a equipes formadas por jovens entre 11 e 19 anos (ainda não há diferenciação para júnior 16 e 19)

Master 40+: aberta a equipes formadas por atletas, com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);

Master 50+: aberta a equipes formadas por atletas com idade igual ou superior a 50 anos (completados no ano da competição);

Master 60+: aberta a equipes formadas por atletas com idade igual ou superior a 60 anos (completados no ano da competição);

Master 70+: aberta a equipes formadas por atleta com idade igual ou superior a 70 anos (completados no ano da competição);

Open: aberta a equipes formadas por atletas de qualquer idade.

Estreantes: aberta a equipes formadas por atletas, respectivamente, de qualquer idade, que estejam em até seu segundo ano consecutivo de participação no campeonato. Não são considerados estreantes os atletas que já competiram em qualquer etapa anterior realizada há 2 anos atrás.

Mista Overall: equipes formadas por três atletas do sexo masculino e três atletas do sexo feminino, ou no caso da OC2 por um atleta de cada gênero;

Inclusiva: atletas com algum tipo de deficiência intelectual e/ou motora¹

8. INSCRIÇÕES:

As inscrições deverão ser realizadas exclusivamente pelo site da FEBVAA em área autenticada <https://febvaa.casaderemador.com.br/index.html> que fará automaticamente as conferências de elegibilidade dos atletas.

- a) Os atletas menores de 18 e maiores de 60 anos poderão ter desconto de 50% do valor da inscrição, a depender do organizador.
- b) Não está previsto o reembolso em caso de não comparecimento ao evento.
- c) A inscrição é pessoal e intransferível, portanto, há está prevista a troca de titularidade.

9. IDENTIFICAÇÃO DAS CANOAS

- a) A numeração das canoas é obrigatória e deverá estar localizada acima da linha d'água, e fixada pela equipe/atleta com a cautela necessária para que não saia durante o percurso, sob pena de desclassificação.
- b) Os números deverão seguir, prioritariamente, o tamanho estipulado pela *International Va'a Federation* (IVF);

¹ Categoria de incentivo e inclusão social, não sendo considerada oficial.

- c) Demais detalhes sobre a posição da identificação (lado esquerdo ou direito) serão fornecidos nos boletins de prova.

10. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIO

- Cada competidor deverá vestir no corpo um colete salva-vidas em bom estado de conservação dentro da validade, e compatível com o peso do competidor, durante toda a prova. Não será aceito colete de cintura;
- Também é obrigatório que as equipes e atletas portem um balde e bailer na canoa e ao menos um tripulante possua apito.
- No caso de não observância das regras de segurança, qualquer membro oficial da prova poderá impedir a largada da equipe/atleta ou desclassificá-lo.

11. PERCURSOS E DISTÂNCIAS:

- a) Será publicado o percurso, por meio de aviso de prova ou boletim técnico com uma antecedência mínima de 5 dias antes do início da competição, em formato digital. As distâncias estabelecidas por modalidade, são:

MODALIDADE	CATEGORIA	SUBCATEGORIA	DISTÂNCIA
OC6	Open	Fem/Mas	16 km
OC6	Master 40 e 50	Fem/Mas	16 km
OC6	Mista	Mista	10 km
OC6	Master 60, Estreante e Júnior	Fem/Mas	7 km
OC6	Inclusiva	Mista	1 km
V1 e OC1	Open, Master 40 e 50	Fem/Mas	16 km
V1 e OC1	Master 60, Estreante e Júnior	Fem/Mas	7 km
OC2	Open	Fem/Mas	16 km
OC2	Mista	Mista	16 km

Tabela 1 - modalidades, categorias e distâncias.

- b) O percurso deverá ser completamente navegável. Entende-se por completamente navegável a rota por onde a canoa possa passar sem tocar seu fundo;
- c) Passagens perigosas serão identificadas na carta náutica e avisadas no *briefing* de prova;
- d) Fica a critério do competidor o trajeto que melhor lhe convier durante a competição, ficando obrigatório o contorno das boias, ilhas ou pilares quando da sua existência e indicadas no percurso oficial;
- e) As condições climáticas no dia do evento poderão obrigar a organização a mudar percursos em distância, formato, trocar horários e dia de realização, quando entender que a segurança de todos poderá estar ameaçada;
- f) Em casos extremos, em que todos os planos e possibilidades ameacem a integridade física dos atletas, a competição poderá ser cancelada, valendo assim a pontuação da(s) outra(s) etapa(s) (quando aplicável).

12. CRONOGRAMA DE LARGADAS:

O cronograma de largadas será disponibilizado nos boletins oficiais da competição, de acordo com a programação da organização do evento. **É fundamental que os atletas estejam atentos para a confirmação da sequência das largadas.** Na modalidade OC6, é obrigatório que o capitão ou chefe de equipe esteja presente no *briefing*. As provas são realizadas em dias diferentes, conforme a seguir:

DIA	MODALIDADE	CATEGORIA	SUBCATEGORIA
1	V1	Open, Estreante, Júnior Master 40, 50 e 60	Feminino e Masculino
1	OC1	Open, Estreante, Júnior Master 40, 50 e 60	Feminino e Masculino
1	OC2	Open e Mista	Feminino e Masculino
2	OC6	Open, Estreante, Júnior Master 40, 50 e 60, Mista e Inclusiva	Feminino e Masculino e mista

13. LARGADAS

A) O sistema de largada se dará com a utilização de bandeiras, conforme preconizado pela CBVAA e IVF:

- **Bandeira Branca:** Alinhar;
 - Imediatamente antes do horário de início da prova, um árbitro levantará uma bandeira branca sinalizando para as canoas se posicionarem.
 - Se o árbitro não conseguir alinhar uniformemente as canoas e sua posição dificultar isso, eles podem ordenar que a bandeira branca seja abaixada e reiniciar o processo
- **Bandeira Vermelha:** Atenção;
 - Assim que as canoas estiverem alinhadas, o árbitro irá levantar uma bandeira vermelha,
- **Bandeira Verde:** Largar;
 - Assim que canoas estiverem alinhadas uniformemente, o árbitro irá iniciar a prova.
 - Instantaneamente após a comunicação por rádio, o árbitro baixará simultaneamente a bandeira vermelha e levantará a bandeira verde sinalizando o início da corrida. Um apito ou outro dispositivo sonoro pode ser acionado simultaneamente, mas a bandeira verde é a largada oficial.
- **Bandeira Preta:** Identifica que tem uma ou mais equipes a frente da linha de largada. Alerta para alinharem corretamente;
 - Durante a prova: identifica a desclassificação de uma equipe.
 - Todas as canoas que estiverem alinhadas ilegalmente receberão um aviso levantando a bandeira preta, indicando uma infração, e terão a oportunidade de se alinhar corretamente. A bandeira preta permanecendo levantada no início indica que uma infração será chamada.
- Somente o Diretor Técnico da Prova estará qualificado para determinar se houve queima de largada e fazer retornar o competidor através de sinal apropriado, desclassificá-lo ou aplicar uma penalidade que consiste em adicionar tempo (de 1 a 2 minutos) no tempo final.
- É dever dos competidores estarem adequadamente posicionados no local de largada (proas alinhadas com a linha de largada) e em tempo hábil, de modo a contribuir para uma largada pontual e organizada.

14. CONTORNO DE BOIA

- No caso de as canoas estarem paralelas, a canoa do lado exterior deverá abrir a curva, evitando o contato. Nesse caso, a preferência é sempre da canoa que estiver no interior da boia, mesmo que a canoa do lado exterior esteja mais à frente.
- O simples contato com uma boia não enseja a desclassificação da equipe/atleta, desde que o yako não passe por cima da bóia.

15. ABALROAMENTO OU DANO

- Não é permitido abalroamento/choque entre canoas.

- A equipe/atleta que for responsável por uma colisão que danifique a embarcação ou o remo alheio, poderá ser desclassificada, se constatado como ato de imprudência, negligência ou agressão.
- A equipe/atleta que for responsável por uma colisão que resulte em vantagem com relação a(s) embarcação(ões) afetadas, estará sujeito a penalidade por tempo. Se for interpretada pela arbitragem como uma manobra intencional, será passível de desclassificação.

16. CHEGADA

- A forma da chegada estará claramente definida, através de portais, pórticos, referências naturais, boias ou quaisquer equipamentos que sejam utilizados, conforme preconizado pela CBVAA;
- Qualquer finalização de prova sem toda a tripulação de competidores, resultará na desclassificação da equipe;
- Se dois ou mais barcos chegarem juntos (ao mesmo tempo) à linha de chegada, eles receberão a mesma classificação final.

17. RESGATE

- Em caso de emergência, o competidor ou membro da equipe deverá pedir ajuda aos barcos de apoio, ou quaisquer embarcações próximas, levantando a pá e balançando para direita e esquerda, até estar certo de que foi visto e identificado como “socorro” ou utilizando o apito.
- É solicitado a qualquer competidor ou equipe que, ao encontrar outra equipe ou competidor em situação de perigo de fato, preste o devido resgate e assistência e/ou avise imediatamente à Organização. **“A vida e a segurança das pessoas, são mais importantes que qualquer competição”**
- A comissão de Arbitragem da prova ou o Diretor da Prova (direção técnica) poderá retirar um competidor da prova se o mesmo, ou seu equipamento, não estiver em condições de uso de acordo com as Regras de Segurança.

18. DESCLASSIFICAÇÃO

Será desclassificada a equipe que tentar vencer a competição usando meios ilícitos ou que contrarie este Regulamento, ou ainda, que conteste a sua validade. São condutas passíveis de apuração com efeitos à desclassificação:

- Se uma equipe é forçada a contrariar o Regulamento por ação de terceiros, o Comitê de Competição decidirá sobre esta situação de acordo com os protestos que porventura surgirem.
- Uma equipe que aceitar ajuda externa no percurso durante a prova será desclassificada correndo risco de banimento no Campeonato. Entende-se por ajuda externa:
 - Toda ajuda fornecida a uma equipe ou à sua canoa.
 - Repassar, jogar ou fornecer à equipe qualquer suprimento ou equipamento.
 - Direcionamento, empurrão ou movimento da canoa por qualquer outra equipe ou membro.
 - Substituição de algum item de segurança durante a competição.
 - Qualquer interferência de barco de apoio na situação de huli.
- No caso de embarcações particulares, botes, lanchas, canoas individuais, acompanhando atletas ou equipes, seja por treinador ou público em geral, estas deverão estar distantes do percurso. Caso o árbitro ou o Diretor de Prova considerarem que estas embarcações influenciaram no desempenho dos atletas competidores ou ainda no resultado, poderá desclassificar a equipe do clube a qual a embarcação teve o intuito de beneficiar.

- d) A equipe ou competidor que não estiver pronto para largar conforme o cronograma, poderá ser desclassificada se houver negligência de sua parte;
- e) As disposições a seguir são causas de desclassificação automática:
 - o Algum membro da equipe não vestir no corpo um colete salva-vidas;
 - o Finalizar a prova sem a equipe completa.
- f) Será desclassificado e suspenso do Campeonato, competidor ou equipe que agredir ou fizer gestos de insulto à Equipe Técnica, membros da FEBVAA, da CBVAA ou qualquer outro competidor; se apropriar de documentos técnicos sem a devida autorização; fazer ofensas verbais na área do Campeonato; denegrir os organizadores e/ou patrocinadores e que de qualquer forma seja interpretada pela Direção da prova como ato indisciplinar.
- g) Cometer uma falta grave. Entende-se por falta grave, todo ato agressivo, cometido de forma espontânea e por estimulação de outros que cause a perturbação da ordem.
- h) A desclassificação poderá ocorrer a qualquer momento, independente da apresentação do recurso.

19. RECURSOS

- a) Os recursos e as respectivas análises seguirão o descrito no Capítulo “Recursos” da IVF (Race Rules Distances: <http://www.ivfiv.org> ou www.cbvaa.com.br/regulamentos).
- b) Todos os protestos devem ser feitos por escrito e mediante o pagamento de uma taxa de R\$100,00 (cem reais) em espécie ou pix em até 30 minutos após a publicação dos resultados.
- c) Desclassificações poderão ocorrer independentemente de apresentação de recursos.

20. DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

Os resultados oficiais de todas as etapas do Campeonato, bem como sua classificação, serão apresentados e divulgados nos meios de comunicação da FEBVAA em até 20 dias após a realização do evento

21. PONTUAÇÃO

Os critérios de pontuação são os mesmos estipulados pela CBVAA, da seguinte forma:

Colocação	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	demais
Pontos	35	25	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

De acordo com as diretrizes estabelecidas pela FEBVAA, é permitido considerar a pontuação de apenas duas das três etapas do Campeonato Brasileiro - Maratona. Isso significa que, se necessário, uma das três pontuações pode ser descartada. No caso de cancelamento de uma etapa pela FEBVAA ou pelo organizador, as pontuações de duas etapas realizadas serão levadas em consideração. Quando as três etapas são realizadas, a decisão de considerar todas as três pontuações fica a critério dos clubes.

De acordo com os critérios da CBVAA, para a classificação nas modalidades V1 e OC1 na categoria open (tanto no feminino quanto no masculino), será considerado o melhor tempo entre todas as faixas etárias (Open, Master 40 e Master 50). Ou seja, os atletas que competem nas categorias de idade também podem pontuar na categoria Open mas não pontuam nas categorias de idade inferiores.

São critério de desempate:

- a) Número de primeiros lugares;
- b) Número de segundos lugares;

- c) Número de terceiros lugares;
- d) Somatório de tempos;
- e) Melhor colocação na última etapa (confronto direto).

22. CONSIDERAÇÕES FINAIS

- a) Os representantes de clubes federados deverão alertar suas equipes que poderá haver mudança na ordem de largada – inversão ou antecipação – seja por razões de segurança, motivos operacionais ou motivos de força maior.
- b) Este Regulamento poderá ser revisado a qualquer momento, caso ocorra registro para melhorias;
- c) Deverão ser consideradas as orientações estabelecidas nos Boletins Técnicos e Avisos de Prova.
- d) Qualquer informação faltante neste documento, serão utilizados os regulamentos correspondentes da CBVa'a – Confederação Brasileira de Va'a, e da IVF – International Va'a Federation. Disponíveis em <http://www.ivfiv.org> ou www.cbvaa.com.br/regulamentos

